**Uchwała Nr XXIII/259/2020  
Rady Miejskiej w Wolsztynie**

z dnia 30 września 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców osiedla Heleny w Wolsztynie  
z dnia 15 czerwca 2020 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 roku poz. 713 ze zm.) oraz art. 9 ust. 2 i art.13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Po zapoznaniu się z petycją mieszkańców osiedla Heleny w Wolsztynie z dnia 15.06.2020 r. oraz pismem uzupełniającym petycję z dnia 01.07.2020 r. uznaje się:

1. Petycję za zasadną w części następujących zagadnień:
2. Budowa progów zwalniających do 20-30 km/h na ul. Zielonej, których lokalizację należy uzgodnić z mieszkańcami.
3. Montaż lustra w zbiegu ulic Zielonej i Żwirowej by umożliwić bezpieczny wyjazd z posesji mieszkańcom tam zamieszkałym.
4. Nie uwzględnia się petycji w zakresie:
5. Budowy skrzyżowania drogi nr 32 z drogą nr 305 oraz ulicą Żwirową w celu wyprowadzenia uciążliwego ruchu z os. Heleny, a po jej zakończeniu przywrócenia poprzedniego oznakowania i remontu ulicy Spacerowej i zdewastowanych ulic.
6. Ograniczenie ruchu pojazdów powyżej 10 t (wjazd w ulicę Zieloną od strony ul. Komorowskiej) oraz na ulicy Klonowej (od strony ronda w Karpicku).

2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Wolsztynie do zawiadomienia wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wolsztynie

**Jarosław Adamczak**

**uzasadnienie**

W dniu 15 czerwca b.r. do Przewodniczącego Rady Miejskiej w Wolsztynie wpłynęła petycja mieszkańców os. Heleny zawierająca postulaty mieszkańców zmierzające do uniknięcia „dalszej degradacji osiedla oraz poprawy bezpieczeństwa mieszkańców”. Wyartykułowano w niej cztery zagadnienia, najpilniejsze do realizacji zdaniem mieszkańców t.j.:

Postulat 1.

Budowa skrzyżowania drogi nr 32 z 305 oraz ulicą Żwirową w celu wyprowadzenia uciążliwego ruchu z os. Heleny, a po jej zakończeniu przywrócenia poprzedniego oznakowania i remontu ulicy Spacerowej i zdewastowanych ulic.

Postulat 2.

Ograniczenie ruchu pojazdów powyżej 10 t (wjazd w ulicę Zieloną od strony ul. Komorowskiej) oraz na ulicy Klonowej (od strony ronda w Karpicku).

Postulat 3.

Budowa progów zwalniających do 20-30 km/h na ulicy Zielonej, których lokalizację należy uzgodnić z mieszkańcami.

Postulat 4.

Montaż lustra w zbiegu ulic Zielonej i Żwirowej by umożliwić bezpieczny wyjazd z posesji mieszkańcom tam zamieszkałym.

W związku z przedmiotem petycji Burmistrz zaprosił mieszkańców w dniu 1 lipca b.r., na posiedzeniu *ZESPOŁU DORADCZEGO BURMISTRZA WOLSZTYNA DO SPRAW OPINIOWANIA ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE MIASTA I GMINY WOLSZTYN. Ze*branym mieszkańcom osiedla Heleny, przedstawiono szereg zagadnień związanych z organizacją ruchu w tej części miasta. Ustalono, że kwestia ograniczenia ruchu pojazdów powyżej 10 ton na ciągu ulic: Zielona i Żwirowa w Wolsztynie oraz Klonowa w Karpicku, zostanie ponownie przeanalizowana i rozstrzygnięta po badaniach ruchu w tej części miasta, przeprowadzonych przez Straż Miejską. Petycja w tym zakresie nie może być uwzględniona.

Gmina Wolsztyn w br. opracowała dokumentację projektowo – kosztorysową dla zadania pn.: „**Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 32 i ul. Żwirowej w Wolsztynie**”. Wojewoda Wielkopolski decyzją nr 174/20 z dnia 10 sierpnia 2020 roku, zatwierdził powyższy projekt budowlany i udzielił pozwolenia na budowę. Realizacja przedmiotowego zadania, nastąpić może w kolejnych latach budżetowych, w przypadku wygospodarowania środków finansowych w ramach budowy dróg gminnych na terenie miasta i gminy Wolsztyn. Petycja w powyższym zakresie nie może być uwzględniona.

Budowa progów zwalniających (typu poduszki berlińskie) jest uzasadniona. Zaproponowano dwie lokalizacje - na lokalizację jednego z progów wyraził zgodę właściciel nieruchomości u zbiegu ulic: Różana – Zielona, natomiast lokalizację drugiego progu zaproponowano u zbiegu ciągu pieszego łączącego ul. Piękną z ul. Zieloną. Wobec nie uzyskania akceptacji tej propozycji przez właścicieli przyległej posesji, postanowiono o budowie jednego progu zwalniającego.

Po uzgodnieniach ze spotkania z mieszkańcami, które miało miejsce na terenie osiedla w dniu 21 lipca b.r., został opracowany projekt organizacji ruchu, uwzględniający zgłaszane na spotkaniach uwagi:

1. - ograniczenie prędkości do 30 km/h na ulicach: Żwirowej i Zielonej,

- wprowadzenie lustra na łuku drogi (u zbiegu ulic: Zielona i Żwirowa).

W związku z tym został opracowany projekt organizacji ruchu, który został zatwierdzony przez Starostę Wolsztyńskiego i z końcem sierpnia został wdrożony do realizacji.

Petycja w zakresie progów zwalniających z ograniczeniem do jednego progu zwalniającego oraz w zakresie montażu lustra u zbiegu ulic Zielonej i Żwirowej została uwzględniona.

Natomiast w dniu 1 lipca 2020 r. wpłynęło pismo – załącznik do petycji z dnia 15.06.2020 r. z dodatkowymi pytaniami:

1. Dlaczego sesja Rady Gminy odbywa się w wersji elektronicznej a nas zaprasza się do Ratusza, czy nie rozsądniejsze byłoby spotkanie w terenie?

Sesje Rady Miejskiej w Wolsztynie odbywają się w wersji elektronicznej ze względu na stan epidemiologiczny. Spotkania odbywały się w terenie jak i w Urzędzie Miejskim w Wolsztynie.

2. Czy prawdą jest, że pozwolenia na budowę kolejnych budynków przy ul. Klonowej było rozpoczęcie budowy ogólnodostępnego parkingu przy ul. Żwirowej z dnia 01.10.2018? Bubel roku.

Wybudowane wzdłuż ulicy Żwirowej parkingi są nieodpłatne i ogólnodostępne. Służyć one mogą zarówno okolicznym mieszkańcom z budynków jednorodzinnych i wielorodzinnych, jak również jako parkingi buforowe dla osób korzystających z występujących w sąsiedztwie obiektów usługowych oraz parkingi dla osób przyjeżdżających do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie miast. Gmina Wolsztyn przystąpi do opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w celu określenia zasad zabudowy i zagospodarowania terenów położonych wzdłuż ulicy Klonowej  w tym wyodrębnienia terenów komunikacyjnych z uwzględnieniem już istniejących dróg i parkingów.

3. Kiedy zostanie uzupełniony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę skrzyżowania dr nr 32, 305 i ul. Żwirowej. Uważamy, że opóźnianie jego uzupełnienia jest celowe.

Wojewoda Wielkopolski decyzją nr 174/20 z dnia 10 sierpnia 2020 roku, zatwierdził projekt budowlany i udzielił pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „**Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 32 i ul. Żwirowej w Wolsztynie**”.

4. Ile kosztowało złe oznakowanie oś. Heleny

Każdorazowa zmiana organizacji ruchu na osiedlu Helena w Wolsztynie, wprowadzana była na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Wcześniej jednak przeprowadzano analizy i możliwe rozwiązania techniczne na komisjach ruchu w tut. Urzędzie. Organizacja ruchu na osiedlu Helena, wprowadzona została zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a także z uwzględnieniem prawa o ruchu drogowych. W związku z powyższym oznakowanie nie może być niezgodne (złe) na przedmiotowym osiedlu.

5. Jak to się stało, że droga p.poż. pomiędzy ekranem dźwiękochłonnym, a granicami działek przy ul. Wiśniowej została przekazana GDDKiA jako droga serwisowa i do kogo należy utrzymanie jej przejezdności?

Pas techniczny znajdujący się pomiędzy ekranem dźwiękochłonnym a działkami zlokalizowanymi przy ulicy Wiśniowej nie jest wyodrębnią osobną działką ewidencyjną. Past ten służyć może również jako droga przeciw pożarowa, stanowi własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  Odpowiedzialnym za utrzymanie tej cześć nieruchomości jest jej zarządca – tj, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Gmina Wolsztyn nie posiada żadnego zobowiązania do utrzymania tej części nieruchomości.

6. Kiedy wreszcie decyzje podejmowane przez Ratusz będą konsultowane ze społeczeństwem, a nie wprowadzane do realizacji na siłę?

Społeczeństwo reprezentowane jest przez Radnych Rady Miejskiej w Wolsztynie. Większość planów jak i strategia działania podejmowane są w formie uchwał na poszczególnych sesjach Rady Miejskiej.

7. Co z obietnicami przedwyborczymi dotyczącymi Naszego osiedla?

W obrębie osiedla został wykonany chodnik przy ul. Zielonej, parking oraz zatoki postojowe przy ul. Żwirowej. Zaprojektowano skrzyżowanie u zbiegu ulic Żwirowej i drogi krajowej 32. Dalsze inwestycje będą wykonane w ramach posiadanych środków budżetowych. W sąsiedztwie os. Heleny podjęto decyzję o opracowaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego mającego zapewnić dalszy rozwój gminy w zakresie budownictwa mieszkaniowego, a tym samym w celu rozwiązania komunikacji w tym rejonie.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Miejskiej w Wolsztynie    **Jarosław Adamczak** |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |