

Wolsztyn, 2018-05-02

OR.152.3.2018

Odpowiadając na pismo-petycję z dnia 22 marca 2018 r. (data wpływu 23.03.2018 r.), w załączeniu przesyłam kopię notatki służbowej (wraz z kopią listy obecności), zawierającej ustalenia ze spotkania, jakie odbyło się w Urzędzie Miejskim w Wolsztynie dnia 9 kwietnia b.r. Uszczegółowienie zakresu niezbędnych i możliwych do wykonania prac jeszcze w roku bieżącym nastąpiło podczas wizji lokalnej na osiedlu „Helena”, jaka odbyła się na prośbę grupy mieszkańców – współautorów petycji, w dniu 20 kwietnia b.r. W wizji uczestniczyli również przedstawiciele PGK Sp. z o.o., którzy odnieśli się bezpośrednio do kwestii stanu technicznego kanalizacji sanitarnej na osiedlu, nie potwierdzając na tą chwilę obaw wnioskodawców co do jej prawidłowego funkcjonowania. Złożone podczas wspomnianej wizji terenowej uwagi dotyczące projektowanego chodnika wzdłuż ul. Żwirowej zostały przekazane bezpośrednio projektantowi.

Ponadto informuję, że w dniu 24 kwietnia b.r. w siedzibie poznańskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odbyło się spotkanie w sprawie możliwości rozwiązania problemów komunikacyjnych w tej części gminy – związanych głównie z postępującą urbanizacją terenów sąsiadujących z osiedlem „Helena”, zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 32. Dyskutowano o kilku wersjach przebudowy skrzyżowania dróg: krajowej nr 32 i wojewódzkiej nr 305 z – docelowo – ul. Żwirową, ostatecznie jednak przychylając się do koncepcji budowy skrzyżowania czterowłotowego (obecnie trzywłotowe) z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej – podobnie jak ma to miejsce w odniesieniu do innych skrzyżowań na tej trasie. Jest to rozwiązanie stosunkowo najtańsze i nie wymagające bardzo długiej procedury formalno-prawnej (jak miałyby to miejsce np. w przypadku budowy ronda). Niestety w obecnej sytuacji finansowanie ze strony GDDKiA nie jest możliwe, ze względu na już podjęte na najbliższe kilka lat zobowiązania inwestycyjne. Gmina Wolsztyn wystąpi jednak o wydanie warunków technicznych przebudowy skrzyżowania i podejmie prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej. Po jej opracowaniu podjęte zostaną dalsze negocjacje z pozostałymi zarządcami dróg i zainteresowanymi deweloperami w kwestii finansowania przedsięwzięcia.

Pozostałe kwestie poruszone w piśmie-petycji zostały poruszone w załączonej notatce służbowej.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Wojciech Lis

Doręczono: (list polecony za potwierdzeniem odbioru)

1. adresat

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji - w miejscu;
2. Wydział Gospodarki Przestrzennej i Obrotu Nieruchomościami - w miejscu;
3. Wydział Organizacyjny – w miejscu;
4. aa.

Przygotowała : Justyna Mikołajewska,
tel. 68 347 45 33, pok. nr 22

NOTATKA ZE SPOTKANIA W DNIU 9.04.2018 R.

W SPRAWIE PETYCJI MIESZKAŃCÓW OSIEDLA HELENA

ZŁOŻONEJ W DNIU 23.03.2018 R.

Obecni – wg załączonej listy obecności.

Podczas spotkania omówiono postulaty zawarte w piśmie-petycji z dnia 22.03.2018 roku złożonej do Burmistrza Wolsztyna przez czterech mieszkańców Osiedla Helena w Wolsztynie.

USTALENIA:

- Progi zwalniające na ul. Spacerowej zamontowane zostały w roku 2015 - na wniosek radnego Rady Miejskiej Pana Roberta Malewicza, złożony w imieniu grupy mieszkańców osiedla. Ustalono, że do momentu przebudowy drogi, której stan techniczny wskazuje na konieczność kapitalnego remontu, progi pozostaną w miejscu obecnej lokalizacji.
- Oznakowanie osiedla (w tym znaki pionowe na ul. Spacerowej), zostanie całościowo przeanalizowane podczas zaplanowanej w dniu 19 kwietnia b.r. kontroli okresowej zwołanej przez Starostę Wolsztyńskiego – jako zarządzającego ruchem na drogach, z udziałem przedstawicieli Urzędu Miejskiego i Policji.
- Do końca czerwca wykonany zostanie remont doraźny nawierzchni (wymiana uszkodzonych kostek betonowych) – wykonawcą będzie firma Bar-Bet z Chobienic (zakład od kilku lat realizuje remonty nawierzchni na osiedlu).
- Zakres remontu kapitalnego ulicy Spacerowej (częściowej przebudowy) ustalony zostanie w konsultacji z mieszkańcami i planowany jest wstępnie na rok 2019 (dyskusje w sprawie konieczności realizacji przedsięwzięcia miały miejsce już na etapie tworzenia budżetu na 2018 rok, jednak nie udało się wygospodarować odpowiednich środków).
- Celem rozwiązywania problemów komunikacyjnych w rejonie osiedla Helena spowodowanych nowymi inwestycjami w zakresie budownictwa wielorodzinnego, w najbliższym czasie burmistrz planuje spotkanie z dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w sprawie możliwości realizacji skrzyżowania w postaci ronda lub w pierwszej kolejności wprowadzenia tzw. „prawoskrętów” u zbiegu ul. Żwirowej – drogi krajowej nr 32 – drogi wojewódzkiej nr 305. Poinformowano obecnych na spotkaniu przedstawicieli mieszkańców – autorów petycji, o planowanej budowie jednostronnego chodnika wzdłuż ul. Żwirowej i Zielonej celem poprawy bezpieczeństwa pieszych w związku ze wzmożonym ruchem samochodowym związanym z nowopowstającym osiedlem budownictwa jednorodzinnego przy ul. Klonowej.
- Nasadzenia wzdłuż wielu ulic na terenie miasta, w tym wzdłuż ulicy Żwirowej zostały zaplanowane w ramach tworzonego projektu, możliwego do dofinansowania z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, ze środków na „Poprawę jakości środowiska miejskiego”.
- Kwestia przeanalizowania stanu technicznego kanalizacji sanitarnej (budowanej kiedyś przez mieszkańców, a eksploatowanej obecnie przez PGK Sp. z o.o.), do której odprowadzane są ścieki z terenu nowych osiedli mieszkaniowych, zostanie przekazana w trybie pilnym do Spółki celem dokonania niezbędnych przeglądów.
- Teren zielony zlokalizowany pomiędzy ulicami: Spacerowa – Różana, został poddany gruntownemu przeglądowi, w szczególności w zakresie drzewostanu, Urząd Miejski wystąpił już do Starosty Wolsztyńskiego o wydanie stosownych decyzji na wycinkę zakwalifikowanych drzew. Prowadzone są też rozmowy z potencjalnym wykonawcą tych bardzo specjalistycznych prac. W lutym b.r. złożono też wniosek do rządowego programu OSA (Otwarte Strefy Aktywności) o dofinansowanie zakupu siłowni zewnętrznej dla tego terenu, a także obiektów tzw. „małej architektury” (możliwość uzyskania 50% dofinansowania, reszta z budżetu gminy).